

NÁVOD K POUŽITÍ A ÚDRŽBĚ TŘÍKOLEK s ELEKTROPOHONEM ZNAČKY SPIRIT

Úvod

Jsme velice rádi, že jste si vybrali Elektrickou tříkolku Spirit Shopping. Všechny použité komponenty Vám při dodržování podmínek pravidelné údržby kola zajistí dlouhodobou spokojenost s naším výrobkem. Proto prosím věnujte pozornost tomuto návodu. Součástí návodu jsou rovněž Záruční podmínky. Při jízdě na kole doporučujeme používat ochrannou přilbu schváleného typu. Dovolené maximální zatížení pro tento typ elektrokol je 100 – 120Kg. Před každou jízdou je nutno zkontrolovat funkci pohonu a brzd.

Baterie a nabíjení

Typ baterie: Li-Ion 36V/10Ah (model s Li-Ion baterií)

Správným zacházením s baterií můžete prodloužit její životnost, je vhodné ji nabíjet po každém použití. Při pravidelném vybíjení a nabíjení je životnost okolo 3 let (cca 500-800 nabíjecích cyklů). Poté bude kapacita baterie postupně klesat. Baterii je třeba plně nabít před prvním použitím. Při každém dalším nabíjení je třeba baterii nabít na maximum – viz níže. Kapacita baterie je ovlivněna okolní teplotou. Pokud je okolní teplota pod 0°C může být kapacita snížena až o třetinu. V důsledku toho je dojezd elektrokola v chladném prostředí na plně nabitou baterii kratší. Baterie elektrokola je při dodání nového kola nabita cca na poloviční kapacitu. Stav baterie lze orientačně zjistit pomocí LED indikátoru na horním krytu baterie (obr. 3) – pokud je klíček v poloze ON, po stisknutí tlačítka vedle indikátoru se rozsvítí příslušný počet LED dle stavu nabití.



Ovládací displej:

Displej zapnete nebo vypnete červeným tlačítkem ON/OFF.

V horní polovině displeje je ukazatel nabití baterie.

UKAZATEL NABITÍ BATERIE:

1 tečka = méně než 20%

2 tečky = 20% - 50%

3 tečky = 50% - 70%

4 tečky = 70% - 100%



vypnutý displej
= bez asistence



"LOW" - malá pomoc



"MED" - střední pomoc



"HIGH" - velká pomoc

Stupně asistence přepínáte stisknutím zeleného tlačítka „MODE“

Baterie je opatřena 3polohovým zámekem:



OFF (vypnuto)

V této poloze je baterie mechanicky zajištěna proti vysunutí, ale elektricky odpojena od elektroinstalace tříkolky. V této poloze je možné klíček vyjmout z baterie a baterie současně zůstane uzamčená v rámu kola.

V tomto režimu je možné na tříkolce jet jako na normálním kole – bez elektrického pohonu.



ON (zapnuto)

V této poloze je baterie mechanicky zajištěna proti vysunutí a zároveň připojena k elektroinstalaci kola. Tříkolka je připravená k jízdě s elektropohonem. V této poloze není možné klíček vyjmout z baterie.

Po zapnutí displeje (viz předchozí stránka návodu) je možné využít elektropohonu, který Vám pomáhá při šlapání.



UNLOCK (odemčení a vyjmutí baterie)

Slouží k odjištění baterie pro vyjmutí z rámu kola. V této poloze je zámek baterie odemčen a je tak možné baterii z rámu kola vysunout.

Pro odemčení baterie je nutné klíček promáčknout a otočit ve směru jako na obrázku. Jakmile se klíček dostane do svislé polohy, je možné baterii vyjmout.

Instalace baterie:

Drážky baterie musí být zasazeny do drážek v rámu tříkolky. Baterie musí na své místo jít lehce a bez násilí.

Baterii do rámu uzamkněte klíčkem, zámek promáčkněte a otočte ve směru hodinových ručiček do polohy OFF. Poté je možné baterii zapnout otočením do polohy ON.



Nabíjení baterie:

Běžná doba nabíjení se pohybuje okolo 5h, ale v extrémních případech může být tato doba až 12 hodin). Na řídítkách elektrokola je umístěn indikátor stavu baterie s LED diodami. Jestliže při provozu svítí 3 nebo méně LED, je vhodné baterii připojit na nabíječku (**je lepší dobít baterii každý den, kdy kolo používáte, ať už je vybitá úplně, nebo ne**). Před nabíjením nejdříve připojte konektor od nabíječky do baterie, až potom připojte nabíječku do zásuvky. Na nabíječce je červená LED indikující nabíjení, pokud LED začne svítit zeleně, znamená to, že baterie je plně nabita. Po nabití, odpojte nejprve nabíječku ze sítě a poté odpojte konektor nabíječky od baterie.

Uzamkněte baterii k rámu před každou jízdou pomocí klíčku.

Upozornění:

- napájecí napětí pro nabíječku je 230V/50Hz
- nabíječka je určena pro provoz v normálním prostředí
- při nabíjení umístěte nabíječku na bezpečné a nehořlavé místo
- nerozebírejte nabíječku a nezasahujte do vnitřního zapojení
- nepoužívejte k nabíjení jinou nabíječku než tu, kterou jste obdrželi od prodejce
- chraňte baterii i nabíječku před silnými nárazy a místy s vysokou teplotou
- zahřátí nabíječky při nabíjení je normální

Jestliže chcete na delší dobu uskladnit elektrokolo (např. přes zimu), vyjměte baterii a **jednou měsíčně ji dobijte**. Elektrická kola mohou být použita ve slabém dešti, nicméně je nutné se vyvarovat ponoření do vody. Nepoužívejte nabíječky ani ostatní komponenty, které nebyly schváleny a otestovány prodejní firmou. Naše firma není zodpovědná za zničení částí kola, užíváním jiných produktů, které nejsou určeny k použití pro dané elektrokolo.

Jedná se o tříkolku s pomocným elektropohonem, vybavenou dvěma přepravními košíky. Motor je umístěný v předním kole. Princip elektropohonu a jeho součásti, včetně baterie jsou stejné jako u běžného elektrokola (systém PAS), takže pro tyto součásti platí informace uvedené v základním návodu.



AKCELERÁTOR – „PLYN“ pro jízdu bez šlapání

- Na řídítka tříkolky může být nainstalován taktéž akcelerátor, kterým ovládáte elektrický pohon bez toho, abyste museli na tříkolce šlapat – soustředíte se pouze na řízení.
- V případě montáže a používání akcelerační páčky nesplňuje tříkolka podmínky pro provoz na pozemních komunikacích.

Nahuštění pláštěů tříkolky:
PŘEDNÍ KOLO – 4 bar
ZADNÍ KOLA – 3 bar

Mezi hlavní odlišnosti oproti běžnému elektrokolu patří:



- Výkyvné uložení zadní nápravy s možností aretace páčkou umístěnou na řídítkách – tento prvek vylepšuje jízdní vlastnosti tříkolky, zejména v zatáčkách a v ne úplně rovném terénu. Ovládání tříkolky je pak snazší a více podobné jízdnímu kolu, zachovává si však svou stabilitu. Naklápí se jen přední rám tříkolky a zadní kola se sama přizpůsobují terénu.

- Odtlačení páčky směrem dopředu se výkyvný mechanismus odjistí, přesunutím páčky zpět směrem dozadu se výkyvný mechanismus zajistí (tento krok je nutné provádět, když je náprava ve střední/neutrální poloze, aby mohlo dojít k řádnému zajištění)

- Při nutnosti demontáže předního kola se kabel motoru rozpojuje ve speciálním konektoru umístěném na přední vidlici.

Neneseme odpovědnost za případné újmy na zdraví způsobené nepochopením nebo nepřechtením tohoto manuálu. Při každé nehodě nebo zranění, plynoucí ze špatného používání bere uživatel následky na vlastní zodpovědnost.